IAPOLEON CLIMATISEUR MURAL

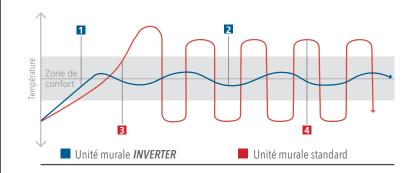




,

UNE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE

La technologie Inverter permet de limiter les fluctuations de température causant l'inconfort et le gaspillage d'énergie. Le compresseur ne fonctionne pas constamment au maximum de sa capacité, il s'adapte au besoin nécessaire en climatisation.



- 1 Atteint rapidement la température désirée
- 2 Conserve une température confortable de façon stable
- Fonctionne à vitesse fixe, donc beaucoup plus lent avant d'atteindre la zone de confort
- L'accélérateur ne peut être réglé, donc la température de la pièce devient soit trop chaude, soit trop froide

DES FONCTIONS QUI REDÉFINISSENT

votre confort



- Redémarrage automatique en cas de panne
- Fonctionnement silencieux
- Contrôle d'air ambiant, permet d'utiliser la climatisation jusqu'à 15 °C





- Mode turbo
- Panneau de nettoyage facile d'accès
- Écran DEL, facilite la lecture de la température
- Détection de fuites de fluides frigorigènes

CARACTÉRISTIQUES		CLIMATISEUR			
		NC15-09	NC15-12	NC15-18	NC15-24
Capacité de climatisation (BTU/h)		9 000	12 000	18 000	22 000
SEER		15	15	15	15
Débit d'air intérieur (élevé/moyen/bas) CFM		353 / 312 / 235	353 / 312 / 235	441 / 388 / 283	736 / 677 / 559
Bruit intérieur (élevé/moyen/bas) dB		39 / 35 / 29	39 / 35 / 31	42 / 39 / 31	47 / 45 / 39
Bruit extérieur (dB)		56	55	59	59
Bloc d'alimentation (V-Hz, Ph)		115V~60Hz, 1Ph	115V~60Hz, 1Ph	208-230V~60Hz, 1Ph	208-230V~60Hz, 1Ph
Diamètre - ligne de réfrigération (liquide / gaz) (po)		1/4 - 3/8	1/4 - 1/2	1/4 - 1/2	3/8 - 5/8
Dimension (LXHXP) pouces	intérieure	26 ³ / ₄ X 10 X 7	30 X 10 X 7 ¹ / ₂	35 ⁵ / ₈ X 11 X 7 ³ / ₄	41 X 12 ⁵ / ₈ X 8 ³ / ₄
	extérieure	26 ³ / ₈ X 21 ⁵ / ₈ X 10 ⁵ / ₈	$26^{3}/_{8}X21^{5}/_{8}X10^{5}/_{8}$	$30{}^{1}/_{2}X23{}^{5}/_{8}X11{}^{1}/_{2}$	$33^{7}I_{8} \times 28 \times 12^{7}I_{8}$

Les spécifications et illustrations sont sujettes à modifications sans préavis et sans encourir de responsabilité de notre part.

NAPOLÉON® EST MONDIALEMENT RECONNUE POUR SES PRODUITS DE QUALITÉ DEPUIS 1976









